

Velo Club Tre Valli Biasca – CP1042 – 6710 Biasca
www.vc3vallibiasca.ch – veloclubbiasca@yahoo.it



ARGOVIA VITTORIA-FISCHER CUP

MTB CROSS BIASCA – UCI C2
Sonntag 16. Juni 2024
Technischer Leitfaden



Biasca, April 2024

Inhalt

1. Vorwort

2. Organisation

3. Rennen

4. Standort

5. Strecke

6. Sicherheit

7. Kommunikation / Marketing

1. Vorwort

Dieser technische Leitfaden stellt eine Ergänzung zum Nationalen- (Swiss Cycling) und UCI Reglemente für Mountainbike Rennen dar und erklärt die Besonderheiten der Cross Country Veranstaltung in Biasca für das Jahr 2024, sowie Renn-, Siegerehrungs- und Trainingszeiten, Streckenbesonderheiten, Preisgelder, usw....

Die UCI und SWISS CYCLING, als oberste Instanz des Schweizer Radsports, sind die zuständigen Institutionen für Mountainbike-Sportveranstaltungen.

2. Organisation

2.1 Cup-Veranstalter

IG ARGOVIA CUP
p.A. Roland Fischer, Unterdorfstrasse 40, 5703 Seon

2.2 Organisator MTB Cross Biasca / Kontakt

Velo Club Tre Valli Biasca, c.p. 1042, 6710 Biasca
www.vc3vallibiasca.ch
veloclubbiasca@yahoo.it
Andrea Polti (Präsident), 079 223 13 12
Fabrizio Prospero (Sekretär), 079 424 87 54

2.3 Organisationskomitee

- Präsident / Sponsoren: Andrea Polti
- Rennleiter / Finanzen: Fabrizio Prospero
- Rennsicherheitsleiter / Parking: Christian Brazzola
- Freiwillige / Zivilschutz: Beñat Tognali
- Rennstrecke: Ruben Notari
- Logistik: Ruben Veronese
- Verpflegung: Monir Paglia/Jasmin Rima
- Bar: Jasmin Rima
- Uebernachtungen: OTR

2.4 Zeitmessung

Die Zeitmessung erfolgt seit 2014 über ein Chip-System. Der Sender ist an der Startnummer angebracht, diese wird am Lenker befestigt. Als Empfänger dient eine Matte mit einer Schlaufe, welche im Ziel überfahren wird. Sämtliche Zieldurchfahrten werden gemessen, dadurch können alle Rundenzeiten ausgewiesen werden.

Für jede Kategorie werden Ranglisten ausgedruckt.

Rücken- und Lenkernummern für Elitefahrer, nur Lenkernummern für nicht Lizenzrennen. Anmeldungen über das Anmeldeportal von Argovia Cup mit Verlinkung auf Webseite der MTB Cross Biasca.

2.5 Tontechnik / Speaker

Im Start-/ Ziel-/ Festgelände wird eine Tonanlage installiert, welche 2 Mikrofone, Lautsprecher sowie in den Sprech-Pausen Musik beinhaltet.

Speaker (IT / F / ENG): Alberto Rigamonti.

2.6 Funkanlage

Die Rennleitung, Streckenposten sowie Samariter werden mit Funk ausgerüstet.

2.7 Jury / Kommissäre

UCI: Jérôme Quinio

Swiss Cycling: Thomas Jegen, Heinz Hauser, Patrick Bachmann

3. Rennen

3.1 Reglemente

Der Veranstalter verpflichtet sich, die verbindlichen UCI / SWISS CYCLING Reglemente zu befolgen.

3.2 Versicherung

Der Veranstalter verfügt über eine Haftpflichtversicherung von CHF 5'000'000.

3.3 Veranstaltungsart

UCI C2 MTB Cross-Country Rennen innerhalb der Argovia VittoriaFischer Cup Serie.

3.4 Kategorien / Teilnehmer

- 09.00 Hard / U17 (2008/2009)
- 10.15 Mega / U15 (2010/2011)
- 11.15 Rock / U13 (2012/2013)
- 11.45 Cross / U11 (Parcours – 2014/2015) gefolgt von Soft / U9 (Parcours – 2016/2017)
- 12.00 Elite Damen / Junioren und Juniorinnen (2006/2007)
- 14.00 Elite Herren / Amateure / Masters
- 16.00 Fun 1 Herren (1975-2007) / Fun 2 Herren (1974 und älter) / Fun Damen / Plausch

3.5 Trainingszeiten

Während des Rennens ist das Training auf der Strecke verboten! Zuwiderhandelnde können bei der Startaufstellung zurückversetzt werden!

Auf der Strecke kann **am Samstag 15. Juni ab 13.00 Uhr bis 18.00 Uhr** trainiert werden. Ebenfalls kann **am Renntag von 6.30 bis 8.45**.

3.6 Start- und Zieleinfahrt

Im Vorstartbereich werden die Fahrer **10 Minuten** vor Start vorbereitet und dann einzeln aufgerufen und aufgereiht.

Im Ziel werden die Fahrer sofort von der Strecke genommen und die Startnummern und Chips entfernt und gesammelt.

3.7 Anmeldemöglichkeiten

Voranmeldung mittels Online-Anmeldung bis 2 Tage vor dem Rennen über die Homepage Argovia Cup, www.argoviacup.ch/anmeldung

Das Startgeld wird entweder Online oder, für Anmeldung am Renntag, bei der Startnummernausgabe über TWINT bezahlt. Für Anmeldungen am Renntag (bis spätestens 1 Stunde vor Start) wird eine Nachmeldegebühr verlangt.

3.8 Startnummernausgabe - Startgeld

Die Startnummernausgabe ist am Renntag ab 7.00 Uhr geöffnet, aber spätestens 20 Minuten vor Beginn des jeweiligen Rennen.

- **Elite, Amateure, Masters: CHF 40.-**, Nachmelde-Zuschlag CHF 10.-
- **Junioren-innen: CHF 35.-**, Nachmelde-Zuschlag CHF 10.-
- **Hard U17, Mega U15, Rock U13: CHF 20.-**, Nachmelde-Zuschlag CHF 5.-
- **Cross U11 e Soft U9 (Parcours): CHF 20.-**, Nachmelde-Zuschlag CHF 5.-
- **Fun: CHF 30.-**, Nachmelde-Zuschlag CHF 10.-
- **Plausch: CHF 30.-**, Nachmelde-Zuschlag CHF 5.-

3.9 Renndauer - Rundenlänge

Kategorie	Total Runden	Gesamtlänge (Km)	Bemerkungen
Soft / Cross	-	-	Parcours
Rock*	2	7	die ersten 700 m der 1. Runde auf Asphalt
Mega Herren	3	12	“
Mega Damen	2	8	“
Hard Herren	4	16	“
Hard Damen	3	12	“
Junioren	5	20	“
Juniorinnen	4	16	“
Elite Herren	6	24	“
Elite Damen	5	20	“
Amateure / Masters	5	20	“
Fun /Plausch	4	16	“

* Für die Kategorie Rock (U13) ist die Strecke leicht modifiziert und kürzer

3.10 Siegerehrung - Preisgeld

Für die Kategorien Cross und Soft findet die Preisverleihung um etwa 13:30 Uhr statt. In allen anderen Kategorien findet nur eine Siegerehrung für die ersten 3 Plätze unmittelbar nach dem Zieleinlauf des jeweiligen Rennens statt.
Alle Teilnehmer erhalten ein Erinnerungsgeschenk.

Die Geldpreise (in CHF) werden gemäss der folgenden Tabelle verteilt:

Rank	Elite H	Elite D	Junioren	Juniorinnen	Amateure/Masters
1	250	250	80	80	230
2	200	200	65	65	140
3	150	150	50	50	90
4	125	125	30	30	70
5	100	100	25	25	45
6	90	90			
7	80	80			
8	70	70			
9	60	60			
10	50	50			
Total	1'175	1'175	250	250	575

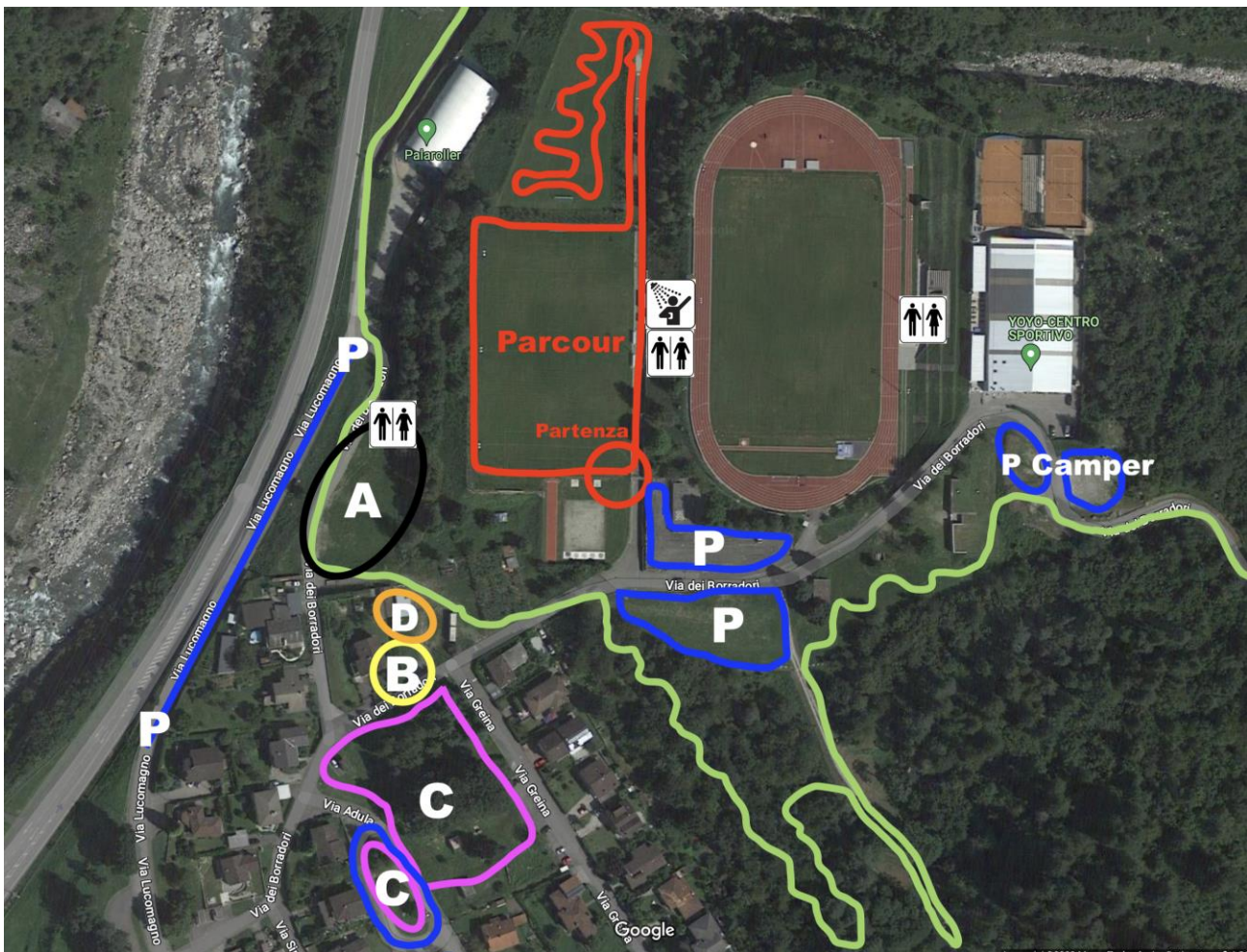
3.11 UCI C2 Punktetabelle

Gemäss Reglemente Swiss Cycling/UCI.

3.12 Argovia Vittoria-Fischer Cup Punktetabelle

Rank	Elite D/H	U23 D/H	Amateure Masters	Junioren D/H	Hard Mega Rock	Fun H 1/2 Fun D	Plausch
1.	100	100	100	100	100	100	100
2.	80	80	80	80	80	80	80
3.	70	70	70	70	70	70	70
4.	65	65	65	65	65	65	65
5.	61	61	61	61	61	61	61
6.	58	58	58	58	58	58	58
7.	56	56	56	56	56	56	56
8.	55	55	55	55	55	55	55
9.	54	54	54	54	54	54	54
10.	53	53	53	53	53	53	53
11.	Usw...	Usw...	Usw...	Usw...	Usw...	Usw...	Usw...

4. Standort



- A Start- und Zielbereich / Festwirtschaft / Zeremonienplatz
- B Startnummernausgabe / Nachmeldungen / Information
- C Teambereich
- D Samariter / Fahrrad waschen

4.1 Start- und Zielbereich (A auf dem Plan)

Start- und Zielbereich befindet sich zwischen dem Palaroller und dem Sportzentrum von Biasca, Via dei Borradori, 6710 Biasca, Svizzera.

4.2 Startnummernausgabe / Nachmeldungen / Information (B auf dem Plan)

Startnummernausgabe, Nachmeldungen sowie eine Informationstafel befinden sich neben dem Sitz des Velo Club Tre Valli Biasca in Via dei Borradori.

4.3 Lizenzkontrollen

Lizenzkontrollen werden bei der Startnummernausgabe durchgeführt.

4.4 Dopingkontrollen

Die Dopingkontrollen können in einem speziell dafür vorgesehenen Raum in den Umkleieräumen des Sportzentrums Biasca durchgeführt werden.

4.5 Podest / Zeremonienplatz (A auf dem Plan)

Die Siegerehrung wird auf der Wiese neben dem Start-/Zielbereich durchgeführt.

4.6 Garderoben / Duschen

Die Garderoben und Duschen befinden sich im Sportzentrum Biasca.

4.7 Teambereich (C auf dem Plan)

Die Teams müssen einen Platz im Zeltbereich per E-Mail reservieren: veloclubbiasca@yahoo.it, unter Angabe der benötigten Fläche (m2).

4.8 Camper

Für Camper wird ein Platz auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz reserviert.

Die Kosten betragen CHF 25.- (inkl. OTR-Übernachtungsgebühr).

Anmeldung unter dem folgenden Link: <https://forms.office.com/e/sS2aNhyMrZ>



4.9 Festwirtschaft / Cateringbereich (A auf dem Plan)

Auf der Wiese neben dem Start-/Zielbereich werden Speisen und Getränke angeboten.

Zahlung in bar oder über TWINT. Die Küche wird **ab 11.00 Uhr** geöffnet sein.

4.10 Verkehrssituation / Parkplätze

Autobahnausfahrt Biasca - Richtung Lucomagno - Einfahrt Biasca – Via Parallela - Via Monte Erto - Via Lucomagno.

Für die Parkplätze folgen Sie bitte den Anweisungen des Personals vor Ort.

Die SBB-Bahnhof von Biasca befindet sich etwa 2,5 km vom Veranstaltungsort entfernt.

4.11 Uebernachtungsmöglichkeiten

Bitte kontaktieren den lokalen Ufficio turistico: biasca@bellinzone-altoticino.ch
<https://www.bellinzonaevalli.ch/>

5. Strecke

5.1 Streckenplan



Für die Kategorie Rock (U13) ist die Strecke leicht modifiziert und kürzer (siehe Änderungen in rot).

Die Ziel-/Startzone ist mit einem schwarzen Kreis gekennzeichnet.

Die technischen Zonen sind blau gekennzeichnet.

Je nach Kategorie und Wetter könnte die Strecke/Runden Anzahl geändert werden. Die letzten Streckenanpassungen werden spätestens 30 Minuten vor Start bei der Information und dem Start-/Zielbereich aufgehängt und allenfalls via Speaker durchgegeben.

5.2 Streckenbeschreibung / Höhenmessung

Abwechslungsreiche Strecke auf Asphalt, Schotter, Wiesen und Singletrails. Die Länge der Strecke beträgt ca. 4.000 m mit einem Höhendifferenz von ca. 135 m. Die Starthöhe beträgt 361 m, die maximale Höhe 490 m.



5.3 Parcours Cross/Soft

Eine Serie von Übungen, die in einem speziellen Bereich in unmittelbarer Nähe des Start-/Zielbereichs durchgeführt werden, mit einem Zeitlauf.

Die Starts erfolgen im Abstand von einer Minute zwischen den Teilnehmern.

Die Teilnehmer der Kategorie Soft U9 starten, sobald die Teilnehmer der Kategorie Cross U11 fertig sind.

Die Übungen können am Sonntag, den 16. Juni von 8.00 bis 11.30 Uhr geprobt werden.

Um 11.15 Uhr gibt es eine Erläuterung der Übungen für die Teilnehmer/Begleiter.

5.4 Gefahrenstellen

Ein Sprung im oberen Teil der Strecke und mehrere Passagen über Felsen (rutschig bei Regen): Variante B an jeder schwierigen Stelle möglich.

6. Sicherheit

6.1 Streckensicherung

Die gesamte Strecke ist entsprechend gekennzeichnet! Bei Kreuzungen und Weggabelungen stehen Streckenposten und signalisieren entsprechend.

Beschilderungspflichtige, gefährliche oder unübersichtliche Streckenabschnitte sind gemäß den Bestimmungen von UCI und Swiss Cycling markiert.

!! Die Asphaltstraße (Via dei Borradori) ist nicht vollständig für den Verkehr gesperrt, sondern nur während der Rennen. Fahrzeuge können zwischen den verschiedenen Rennen durchfahren.

6.2 Samariter

- Zwei Teams der Samariterverein von Biasca wird an kritischen Punkten auf der Strecke und im Ankunfts-/Abfahrtsbereich (**D auf dem Plan**) anwesend sein
- Ein Quad wird den Sanitätern für den Transport von Material und/oder Personen zur Verfügung gestellt
- Die Samariter werden über Funk mit dem Renn-/Sicherheitsleiter in Verbindung stehen
- Notrufnummer: **144**

6.3 Feuerwehr

Kann unter der Telefonnummer 118 erreicht werden.

6.4 Verkehrsdienst

- Regelt die Verkehrsführung auf dem Rennensgebiet
- Ist für die Parkplatzorganisation zuständig

7. Kommunikation / Marketing

7.1 Verbandkommunikation

Argovia Cup e Velo Club Tre Valli Biasca werden das Rennen auf ihren jeweiligen Websites publizieren: www.argoviacup.ch bzw. www.vc3vallibiasca.ch

7.2 Webseite

Die Webseite des Veranstalters enthält:

- Informationen auf Italienisch, Deutsch, Französisch und Englisch.
- Ein Link zu den Ergebnissen, die unmittelbar nach dem Rennen verfügbar sind.

7.3 Medien (TV- Radio-, Medien- und Printwerbung)

Der Veranstalter erstellt einen Festführer, welcher an umliegende Gemeinden sowie als Datei Online versandt werden kann.

Die Veranstaltung ist auf den gängigen Sozial-Media Seiten aufgeschaltet und wird laufend aktualisiert.